1983 பிப்ரவரி 5]

குறிப்புகள் என்னிடத்திலே இல்லை. ஆகவே, உடைந்து போய் இருக்கும் கலுங்கை மீண்டும் கட்டுவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மீண்டும் இதுபோன்ற நிலைமைகளை யாரேனும் உருவாக்கினார்கள் என்றால் அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை நாம் எடுக்கத் தயாராக இருக்கிறோம்.

ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பிலுள்ள டிராக்டர்கள்

* **வினா எண் 152—திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன்:** மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பொறுப்பில் உள்ள டிராக்டர்கள் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

(ஆ) செயல்படாமல் இருக்கும் டிராக்டர்களை செயல்படுத்த எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: (அ) ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் 328 டிராக்டர்கள் உள்ளன.

(ஆ) செயல்படாமலிருக்கும் டிராக்டர்களை பணிமனைக்கு அனுப்பி பழுது பார்த்த பின்னர் அவைகள் மீண்டும் பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும் செயல்படாமலிருக்கும் சில டிராக்டர்களை அதிக தொகை கொடுத்தும் பழுதுபார்த்தாலும் அவைகளை இலாபம் ஈட்டித் தரத் தக்க வகையில் பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் உள்ளது. எனவே பழுதடைந்த டிராக்டர்களை ஏலமிடுவதற்கான செயற்குறிப்புகள் பரிசீலனையிலே உள்ளன.

திரு. தி. கா. நல்லப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழுதடைந்து விட்ட அல்லது வேலை செய்ய இயலாத அந்த டிராக்டர்களை ஏலத்திற்கு விடும் பொழுது, வாங்கப்பட்ட காலத்திலேயிருந்து அந்த டிராக்டர்கள் எத்தனை ஆண்டுகள் வேலை செய்திருக்கின்றன, அதன் நிலைமைகள் என்ன என்பதை பரிசீலனை செய்வதோடு, அந்த வேலையிலே அக்கறையில்லாத சில டிரைவர்கள் அந்த டிராக்டர்களை கன்டெம் செய்ய வேண்டுமென்று சொல்வதால் ஏலத்திற்கு விடக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதைப்பற்றி அரசு பரிசீலனை செய்து பிறகு ஏலத்திற்கு விடுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவரவர்களே, அவைகளையெல்லாம் பரிசீலனை செய்து விட்டுத்தான் ஏலம் விடலாம் என்ற நிலைமைகளை எடுத்துள்ளோம்.

திரு. ஏ. எம். சேதுராமன் மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, ஒன்றியங்களிலுள்ள டிராக்டர்கள் பழுதடைந்திருப்பதைப்பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் இங்கே சொன்னார்கள். எத்தனை ஒன்றியங்களில் எத்தனை டிராக்டர்கள் பழுதடைந்திருக்கின்றன? அந்த டிராக்டர்களில் உபயோகமற்ற நிலையில், ரிப்பேர் செய்தாலும் வேலைக்கு உதவாது என்ற நிலையில் உள்ள டிராக்டர்களைப் பற்றிப் பரிசீலனை செய்து அவைகளை ஏலத்தில் விடுவதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு உடனடியாக எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, இருக்கின்ற 328 டிராக்டர்களில் 159 டிராக்டர்கள் ஈடுபடுத்தக் கூடிய நிலையிலே இருக்கின்றன. 169 டிராக்டர்கள் பழுதடைந்த நிலையிலே இருக்கின்றன. ஆகவேதான் இந்த முடிவை எடுக்க வேண்டிய கட்டாய சூழ்நிலை இந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு ஏற்பட்டு இருக்கிறது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிக்க தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே இருக்கின்ற டிராக்டர்கள் பாதிக்கு மேல் பழுதடைந்திருப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள். பல ஒன்றியங்களிலே பல மாதங்களாக—உதாரணமாக திருமங்கலம் ஒன்றியத்தில் கூட—இப்படிப்பட்ட நிலை இருக்கின்றது. நான் உங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக் கொள்வது எல்லாம், இவைகளை எல்லாம் விரைவிலே விற்றுவிட்டால் அரசாங்கத்திற்கு நிச்சயமாக லாபம் கிடைக்கும். . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : துணைக் கேள்வி பொதுப் படையாக இருக்க வேண்டுமே தவிர, திருமங்கலம் ஒன்றியம் போன்ற குறிப்பிட்ட ஒன்றியங்களைப் பற்றி எல்லாம் கேட்கக் கூடாது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : தலைவர் அவர்களே, இவைகளை வெகுவிரைவாக விற்றுவிட்டு வேறு பல புதிய டிராக்டர்களை வாங்கி பயன்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா? மேலும் இவைகள் எல்லாம் நீண்ட நாட்களாகப் பழுது அடைந்திருப்பதால் இவைகளை ஓட்டுகின்றவர்களும், சுத்தம் செய்கின்றவர்களும் வேலை இல்லாமல் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே இது குறித்து விரைவாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, புதிதாக வாங்குவதைக் காட்டிலும், இப்போது இருக்கின்ற பழுதடைந்த டிராக்டர்களை ஏலம் விடுகிறோம். ஆனால் நல்ல நிலையில் உள்ள 159 டிராக்டர்களை 'என்கோபெட்' நிறுவனத்திடம் கொடுத்து அவைகளின் மூலமாகக்கூட அவைகளை சேர்த்து இந்தப் பணிகளைச் செய்வதற்கு 'என்கோபட்'

1983 பிப்ரவரி 5]

இடத்திலே கொடுக்கலாமா என்பதாகக்கூட செயற்குறிப்பிலே இருக்கிறது. அதற்குக் காரணம் இன்றைக்கு இந்த 'என்கோபட்' நிறுவனம் கூட இதே பணிகளைச் செய்துகொண்டு வருகிறது. வாடகைக்கு டிராக்டர்களைக் கொடுப்பது, விவசாயிகளுக்கு பல்வேறு நலன்களைச் செய்வது என்கின்ற அந்த சேவை மனப்பான்மையின் அடிப்படையிலே வேளாண்மைப் பொறியியல் கழகம் அந்தப் பணியினை செய்துகொண்டிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே இவைகளைக்கூட செய்யலாமா என்கிற பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறோம்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏர், மாடு வைத்து உழுதுகொண்டிருந்த விவசாயிகள் அது கட்டுப்படியாகவில்லை என்ற காரணத்தினால் இப்போது டிராக்டர்கள் மூலம் விவசாயம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். விவசாயிகள் ஒவ்வொருவரும் சொந்தமாக டிராக்டர்களை வாங்க முடியவில்லை. ஆகவே ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், பொது நிறுவனங்கள் மார்க்கட்டிங் சொசைட்டிகளில் உள்ள டிராக்டர்களை சிறு விவசாயிகள் பயன்படுத்தி கொண்டு வருகிறார்கள். இதில் நஷ்டமோ, லாபமோ பார்க்கும் பிரச்சினையே இல்லை. இப்போதுள்ள 328 டிராக்டர்களில் 169 டிராக்டர்கள் பழுதாகி இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லி இருக்கிறார்கள். அதற்குக் காரணமானவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா? ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து யூனியனிலும் இரண்டு டிராக்டர்களை வைத்து, இருப்பதைப் பழுதுபார்த்து மேற்கொண்டு சிறு விவசாயிகளுக்கு உதவ நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, எப்போதுமே ஒன்றியங்களின் மூலம் டிராக்டர்களை வாங்கி விவசாயிகளுக்கு கொடுக்க வேண்டும் என்ற மனப்பான்மையோடு தான் செய்யப்பட்டது. நல்ல எண்ணத்தின் அடிப்படையில் லாப நோக்கு இல்லாமல் சேவை மனப்பான்மையோடு செய்யப்பட்டது. ஆனால் தனியார் நிறுவனங்கள் டிராக்டர்களை வாடகைக்கு விடுகிறார்கள். அவர்கள் ஒரு மணிக்கு எவ்வளவு சார்ஜ் செய்கிறார்களோ அதைக் காட்டிலும், ஒன்றியங்கள் அதிகமாக சார்ஜ் செய்யும் நிலை ஏற்பட்டது. அதன் காரணமாக தனியாரிடமிருந்துதான் டிராக்டர்களை விவசாயிகள் எடுத்துச் சென்றதன் காரணமாக, ஒன்றியங்களிலே இருந்த டிராக்டர்கள் அதிகமாக உபயோகப்படுத்த வேண்டிய நிலை இல்லாமல் போய் விட்டது. அதன் காரணமாக அவைகள் சரியாக வேலை செய்யாமல், பல ஆண்டுகளாக பல மாதங்களாக, 'ரஸ்ட்' ஏறி, துருப்பிடித்து பழுதடைந்த நிலை ஆகிவிட்டது. இவைகளை சரிப்படுத்துவதற்காகத்தான் அரசாங்கம் இந்த நிலை எடுத்து, பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : தலைவர் அவர்களே....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: துணைக் கேள்விகளை ஓரளவிற்குத்தான் அனுமதிக்க முடியும். எல்லோருக்கும் அனுமதிக்க முடியாது.

திரு. கெ. சொக்கலிங்கம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் பழுதடைந்த டிராக்டர்களைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். தற்போது ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலுள்ள பல டிராக்டர்கள் பழுதடைந்து இருக்கின்றன. ஏற்கனவே வாங்கப்பட்ட டிராக்டர்களில் 'ஹார்ஸ்பவர்' குறைவாக இருப்பதால், உழுவதற்கு சில நேரங்களில் கடினமாக இருக்கின்றது. இப்படிப்பட்ட நிலை மாற்றப்படுமா? இப்போது சில ஒன்றியங்களிலே டிராக்டர்களே இல்லாத நிலை இருக்கின்றது அப்படிப்பட்ட ஒன்றியங்களிலே புதிதாக டிராக்டர்கள் வாங்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்வியை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் புரிந்து கொள்ளவில்லை என்று நினைக்கிறேன். காரணம், இருக்கின்ற டிராக்டர்களை என்ன செய்வது என்ற நிலையைத்தான் இப்போது வாதித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். புதிதாக வாங்கும் செயற்குறிப்பு அரசாங்கத்திலே இல்லை. இருக்கின்ற டிராக்டர்களை என்ன செய்வது என்பதை விவாதிக்கும் வாதத்தைத்தான் நாம் நடத்திக் கொண்டிருக்கிறோம்.

சென்னையிலுள்ள பொது மருத்துவமனை பல் பிரிவுப் பகுதி.

*வினா எண் 153—திருமதி. ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்னையில் உள்ள ஜெனரல் ஆஸ்பத்திரியில் பல் பிரிவுப் பகுதியில் நாள் ஒன்றுக்கு எத்தனை நோயாளிகள் வருகின்றார்கள்?

(ஆ) அவர்களுக்கு போதுமான இடவசதியும், மருத்துவ சாதனங்கள் இல்லை என்பது அரசிற்கு தெரியுமா?

(இ) ஆம் என்றால் அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட இருக்கிறது?

(ஈ) பல் பிரிவிலுள்ள ஆபரேஷன் தியேட்டரில் ஏர் கண்டிசன் செய்யும் உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே: (அ) 600.

(ஆ), (இ) மற்றும் (ஈ) கூடுதல் இடவசதி செய்து தருவதற்குரிய செயற்குறிப்பு தல அலுவலகங்களின் ஆய்வில் உள்ளது. கூடுதல் கருவிகள் வாங்கிட நிதி வசதியைப் பொறுத்து அவ்வப்போது அனுமதி வழங்கப்பட்டு வருகிறது.